

Руководство по безопасности.

Дисклеймер.

Изделие квадрокоптер не является игрушкой. Запрещается использовать квадрокоптер лицам, не достигшим возраста 15 лет. Необходимо внимательно ознакомиться с инструкцией по использованию квадрокоптера. Пользователь несет ответственность за любые последствия во время использования квадрокоптера. Пользователь обязан использовать квадрокоптер в рамках закона об использовании летательных аппаратов. Компания производитель Hunan Keyshare Information Technology Co.,LTD не несет ответственности за пользователя и не выплачивает компенсации за полученные или нанесенные травмы окружающим. Пользователь обязан следовать инструкции во время использования квадрокоптера KIMON.

Короткая сводка о безопасном использовании.

Квадрокоптер является мульти роторным изделием. Для обеспечения хорошей управляемости необходимо полностью зарядить аккумулятор и проверить целостность всех подвижных частей квадрокоптера.

Пожалуйста, внимательно ознакомьтесь со всеми функциями и возможностями квадрокоптера KIMON, прежде чем приступить к использованию. Не допускайте детей к управлению квадрокоптером KIMON, так как присутствуют мелкие части, которые могут нанести вред здоровью ребенка. Запрещается использовать детали и запасные части других производителей, необходимо использовать детали исключительно фирмы Keyshare предназначенных для квадрокоптера KIMON.

Уход за изделием.

1. Запрещается погружать квадрокоптер в воду или другие жидкости. В случае если вода попала на квадрокоптер необходимо протереть его сухой и мягкой тканью.
2. Запрещено использовать спиртосодержащие жидкости, моющие средства, растворители и различные масла для обработки или при очистке квадрокоптера.
3. Не храните изделие во влажном или пыльном помещении.
4. Не используйте квадрокоптер при высоких или низких температурах. Не храните квадрокоптер под прямыми солнечными лучами.
5. Если вы заметили, что девайс источает посторонние запахи или дым, необходимо немедленно прекратить работу квадрокоптера.
6. Своевременно заменять деформированные или сломанные лопасти винта.

Рекомендации.

Для того что бы избежать возможных травм или поломок, пожалуйста ознакомьтесь с нижеследующими условиями.

Предупреждения!

1. Запрещается управлять квадрокоптером в окрестностях аэропортов и аэродромов. Немедленно произведите посадку летательного средства.
2. Запрещается использовать квадрокоптер в местах с большим скоплением людей. Спортивные площадки, стадионы, торговые центры, выставки, музеи.

3. Запрещается создавать помехи пилотируемым самолетам на пути их следования.
4. Не разрешается использовать квадракоптер на запрещённых территориях. Такие как аэропорты, государственная граница и т.д.

Внимание!

1. Запрещено управлять квадракоптером в воздушном пространстве, ограниченном по высоте.
2. Убедитесь что во время полета «дрон» находится в поле вашего зрения, что бы своевременно отреагировать на возникшую угрозу безопасности.
3. Строго запрещено использовать летательное средство для перемещения запрещенных предметов.

Внимание!

1. Изучите закон об использовании дистанционно управляемых летательных аппаратов. Если необходимо получите лицензию для использования данного квадракоптера.
2. Не используйте квадракоптер на таких объектах как: гидроэлектростанции, военные объекты, коммуникации жизни обеспечения, государственные объекты, находящиеся под охраной и т.д.
3. Уважайте частную жизнь других людей. Не используйте «дрон» в целях слежки.
4. Обратите внимание в некоторых странах и регионах запрещено производить аэро фото и видео съемку людей, собраний, праздничных мероприятий даже в не коммерческих целях. Это может нарушить закон об авторском праве. Необходимо ознакомиться с данным пунктом в законодательстве вашего региона проживания.

Места, запрещенные для полетов.

1. Запрещено осуществлять управление летательным аппаратом вблизи гражданских и военных аэропортов, военных баз, государственной границы, в центре города и т.д. просьба ознакомиться с законодательством вашего региона.
2. Запрещено управлять квадракоптером на высоте более 100 метров над землей вблизи высоких зданий.

Ограничение ответственности.

Компания Keyshare не несет ответственности за полученные травмы или поломку изделия при следующих обстоятельствах:

1. Запрещено управлять квадракоптером при алкогольным или наркотическом опьянении.
2. Если причинение вреда здоровью себе и окружающим было целенаправленным.
3. Нет компенсаций за полученный моральный ущерб, при использовании квадракоптера.
4. Если при использовании не были соблюдены меры предосторожности указанные в данной инструкции по эксплуатации или при не правильной сборке.
5. Использовать не лицензионные компоненты.
6. Не предусмотрены компенсации за травмы, полученные при ошибке в пилотировании.
7. Если при использовании (после налета 100 часов) аппарат имеет следы коррозии, испорченных деталей, утечки жидкости из аккумулятора, были получены травмы.
8. В случае если пользователь, получив предупреждение о низком уровне заряда аккумулятора батареи не произвел посадку и «дрон» упал, получив повреждения.

9. Сознательно управлять неисправным квадрокоптером, грязным, в песке, в воде или в масле, а так же не правильно установленными компонентами, принудительном запуске и повреждении изделия или при получении при этом травм.
10. Если зона видимости ограничена, какими либо объектами, управление в тумане, управление при магнитных и радиопомехах. Это недопустимые места для управления квадрокоптером.
11. Не рекомендуется управлять летательным аппаратом при плохих погодных условиях, таких как ветер, дождь, снег, град.
12. Использование видео или аудио файлов при получении, каких либо повреждений.
13. Если повредился аккумулятор при использовании не лицензионных компонентов при зарядке аккумулятора.
14. Повреждения квадрокоптера полученные из за дооснащения его, какими либо компонентами (дополнительная камера, SD карта, дополнительные винты).
15. Любые повреждения, полученные во время полета во время управления не по инструкции.
16. Пользователь должен соблюдать все нормативные акты принятые регионом его проживания по использованию радиоуправляемых летательных аппаратов.
17. Другие повреждения, полученные при использовании указанные в данной инструкции по применению.

Права интеллектуальной собственности и данная инструкция по применению принадлежат компании производителю Keyshare Information. Для коммерческого распространения необходимо получить лицензию от компании Keyshare Information. Обладатели прав на распространение продукции Keyshare Information обязаны указывать ссылку и источник компании Keyshare. Никто кроме компании производителя не может вносить изменения и дополнения в конструкцию квадрокоптера и настоящей инструкции по применению.

Предупреждение!

Не правильное использование и хранение аккумулятора квадрокоптера может привести к травмам и разрушению батареи аккумулятора.

Функции умного аккумулятора для квадрокоптера.

1. Дисплей уровня мощности: Световые датчики (индикаторы) установленные на верхней поверхности аккумулятора для отображения уровня мощности батареи аккумулятора. Световые индикаторы активируются в простой последовательности LED1, LED2, LED3, LED4.
2. Дисплей времени работы от аккумулятора: Световой индикатор показывает оставшееся время работы батареи аккумулятора.
3. Защита от чрезмерной разрядки аккумулятора при хранении: Активируется в случае, если уровень заряда аккумулятора превышает установленный уровень нормальных значений заряда батареи аккумулятора при хранении. Аккумулятор автоматически запустит функции авторазрядки после 10 дней хранения и остановится на уровне 60% заряда.
4. Предохранение от скачков электричества: Аккумулятор автоматически стабилизирует напряжение электричества.
5. Защита от чрезмерной зарядки аккумулятора: Чрезмерная зарядка может серьезно навредить батарее аккумулятора. Для предотвращения чрезмерной зарядки включится функция принудительной остановки зарядки аккумулятора.

6. Температура во время процесса зарядания аккумуляторной батареи: Температура ниже 5 или выше 45 градусов во время зарядки аккумулятора может повредить батарею аккумулятора, зарядка не будет осуществлена при нарушении температурного режима.
7. Защита от чрезмерной разрядки: Если уровень заряда в ячейках аккумулятора не достаточен для работы квадрокоптера, подача питания прекратится автоматически.
8. Предохранение от короткого замыкания: Электропитание остановится принудительно при угрозе короткого замыкания.
9. Испытания на повреждения активных компонентов: Запускается при обнаружении дисбаланса или разрушении компонентов.
10. В случае неправильного подключения: Световой индикатор LED1 загорится, в случае если уровень заряда аккумулятора слишком низкая или температура окружающей среды слишком высокая. Световой индикатор LED2 загорится в случае угрозы короткого замыкания или утечки электричества.
11. Сохранение электроэнергии: Функция сохранения электроэнергии или режим сна запустится автоматически если аккумулятор включен, но не получает никаких команд в течении 20ти минут.

Использование батареи аккумулятора.

Включение и отключение.

Включение.

Для включения аккумулятора, нажмите кнопку включения аккумулятора один раз, загорятся все световые индикаторы, нажмите второй раз и удерживайте кнопку в течении двух секунд, когда все индикаторы включатся слева на право, аккумулятор включен.

Отключение.

Для отключения аккумулятора, нажмите кнопку отключения аккумулятора один раз, световые индикаторы начнут мигать, нажмите второй раз и удерживайте кнопку в течении двух секунд, световые индикаторы выключаться слева на право, аккумулятор выключен.

Проверка уровня заряда аккумулятора.

Для проверки уровня заряда нажмите на кнопку включения питания аккумулятора.

Световые индикаторы аккумулятора				
LED1	LED2	LED3	LED4	Уровень заряда аккумулятора.
Вкл	Вкл	Вкл	Вкл	90-100%
Вкл	Вкл	Вкл	Мерцание	80-90%
Вкл	Вкл	Вкл		62.5%-75%
Вкл	Вкл	Мерцание		50-62.5%
Вкл	Вкл			37.5-50%
Вкл	Мерцание			25-37.5%
Вкл				12.5-25%
Мерцание				0-12.5%

Остаток Срока службы батареи аккумулятора.

Для проверки показателя срока службы необходимо выключить аккумулятор и нажав кнопку включения питания – удерживать ее в течении пяти секунд, через две секунды индикаторы погаснут. В зависимости от количества включенных индикаторов, возможно, определить остаток срока службы аккумулятора.

ВАЖНО: Когда остаток срока службы достигнет уровня в 20%, не рекомендуется использовать аккумулятор.

Световые индикаторы.				
LED1	LED2	LED3	LED4	Остаток срока службы аккумулятора в процентном соотношении
Вкл	Вкл	Вкл	Вкл	90-100%
Вкл	Вкл	Вкл	Мерцание	80-90%
Вкл	Вкл	Вкл		70-80%
Вкл	Вкл	Мерцание		60-70%
Вкл	Вкл			50-60%
Вкл	Мерцание			40-50%
Вкл				30-40%
Мерцание				20-30%
				Ниже 20%

Проверка повреждений ячеек аккумулятора.

Для того что бы проверить наличие повреждений ячеек аккумулятора, необходимо включить аккумулятор.

Световые индикаторы.				
LED1	LED2	LED3	LED4	Поврежденная ячейка
Мерцание				Первая ячейка
	Мерцание			Вторая ячейка
		Мерцание		Третья ячейка

Заряджение аккумулятора.

Прежде чем начать процесс зарядки аккумулятора необходимо его выключить. Перед отсоединением зарядного устройства от аккумулятора необходимо отключить аккумулятор.

ВАЖНО: Использовать только сертифицированное зарядное устройство KIMON. Заряжать устройство необходимо, когда температура аккумулятора нормализуется.

Хранение аккумулятора.

1. Хранить батарею аккумулятора необходимо в недоступном для детей месте.

2. Заряжание: при зарядании устройства необходимо использовать сертифицированное зарядное устройство KIMON. Зарядным устройством KIMON заряжать исключительно аккумуляторы аутентичной компании.
3. Запрещено хранить аккумулятор вблизи источников тепла и прямых солнечных лучей. Идеальные условия хранения аккумулятора: 22-28 градусов тепла. Запрещается хранить аккумулятор при температуре – 10 и +45 градусов.
4. Если вы планируете хранить аккумулятор в течении длительного периода времени, то необходимо хранить его в сухом, темном и прохладном месте.
5. Не допустим контакт аккумулятора с любыми жидкостями. При транспортировке не допускается контакт с любыми металлическими предметами, это может навредить аккумулятору.
6. Не пытайтесь раздавить, разбить или проткнуть аккумулятор это может быть опасно для жизни.
7. Для стабильной работы аккумулятора необходимо каждые три месяца или после 30ти циклов зарядки полностью разряжать и заряжать аккумулятор. Процедура полной разрядки и зарядки аккумулятора: разрядите аккумулятор до уровня 10% емкости аккумулятора (когда начнет мерцать световой индикатор LED1) затем зарядите аккумулятор полностью примерно до уровня в 80% (загорится световой индикатор LED3)

Утилизация.

1. Так как аккумуляторная жидкость представляет опасность, необходимо полностью разрядить аккумулятор и утилизировать его в специальном месте, в соответствии с законодательством вашей страны.

Если не удастся разрядить аккумулятор полностью, необходимо связаться с представителями компании по утилизации аккумуляторов

Список предметов необходимых для KIMON

Квадрокоптер – 1шт

Аккумулятор – 1 шт

Винт пропеллера – 4 шт

Предохранитель винта пропеллера – 4 шт

Микро SD(1Гб) – 1 шт

Зарядное устройство – 1 шт

Переходники для зарядного устройства – 3 шт

Технические характеристики.

Квадрокоптер.

Общий вес – 530г

Мощность аккумулятора – 2000 mAh/10C

Максимальная скорость при взлете – на улице 1м/с в помещении 0,5м/с

Скорость при спуске/посадке – на улице 1м/с в помещении 0.5 м/с

Максимальная скорость горизонтального полета – на улице 3м/с на улице 0.5м/с

Время полета 15 минут

Макс/мин температура окружающей среды -10 +40

Навигационная система – GPS / GLONASS

Режимы полета – GPS взлет, зависание, посадка и возвращение.

Максимальная высота полета – 30м

Максимальная дистанция от смартфона управления 50м по горизонтали.

КАМЕРА

Датчик изображений – 16 миллионов пикселей, ½.3”

Линза – ½.3”100 широкоугольная.

Разрешение изображений- 16м/12м/8м/5м

Разрешение видео – 4K/25fps, 1080P/50fps, 1080P/30fps, 720P/120fps

Поддерживаемый формат – Формат изображений – JPS видео формат – MP4

Поддерживаемые карты памяти – Micro SD Card максимально возможно установить 64Гг класс 10

Передача картинки – Wi-Fi 480 P

Зарядное устройство.

Процесс зарядания аккумулятора - постоянный ток (DC)

Мощность тока и напряжения – 13.5V 1.8A

Сила – 22.8Wh

Температура окружающей среды при зарядании аккумулятора от 5 до 45 градусов

Температура окружающей среды при разрядке аккумулятора от 5 до 45 градусов.

Относительная влажность - <80%

Руководство по быстрому запуску.

Добро пожаловать в мир KIMON. Пожалуйста, ознакомьтесь руководство по быстрому запуску, это вам поможет понять принципы управления KIMON. Желаем вам получить множество положительных эмоций, управляя нашим квадрокоптером. Для получения большей информации посетите наш веб сайт <http://www.key-share.com>.

Требования к окружающей среде.

Сигнал GPS: Рекомендуется управлять KIMON в открытых пространствах, так как GPS сигнал может прерываться на густо застроенных площадях, в дождь или снег.

Прием сигнала: Не рекомендуется управлять квадрокоптером KIMON в местах, где много точек соединения WI – FI, протянуты высоковольтные провода, радио магнитные помехи. Так как для управления KIMON необходимо прямое соединение WI-FI.

Места, запрещенные для полетов: Запрещено управлять квадрокоптером вблизи гражданских и военных аэропортов, военных баз, а так же в районах, где производится управление самолетами.

Места для полетов: Запрещается управлять квадрокоптером вблизи скопления людей, а так же на автомагистралях.

Погодные условия: Не рекомендуется управлять квадрокоптером при плохих погодных условиях, таких как: дождь, снег, град, сильный ветер (выше 4 баллов)

Безопасность:

1. При управлении KIMON держите дистанцию не менее двух метров от себя и других людей.
2. Собираясь управлять квадрокоптером на открытой местности, проверьте мощность сигнала GPS, когда значок GPS загорится зеленым цветом, вы можете начать полет.
3. Во время осуществления полета, держите квадрокоптер в зоне досягаемости сигнала, что бы избежать несчастных случаев.
4. Во время полета, если вы получаете входящий телефонный звонок, приложение автоматически перейдет в спящий режим, а квадрокоптер зависнет в воздухе. Тем не менее, не рекомендуется отвечать на телефонные звонки во время управления полетом.
5. Высота для автоматического возврата, установленного по умолчанию является 10 метров, убедитесь, что на пути возврата квадрокоптера нет помех. Запрещается использовать квадрокоптер лицам не достигшим 15 лет.

Установка приложения.

Для получения доступа к управлению квадрокоптером KIMON необходимо скачать специальное приложение. Приложение для операционной системы IOS называется KIMON, вы можете найти и скачать в Apple Store. Для смартфон на платформе Android вы можете скачать приложение KIMON в Google Play Store, Huawei Store, 360 или Baidu mobile assistant. Пожалуйста, устанавливайте приложение только с официальных сайтов Keyshare <http://www.key-share.com>. Так же пользователи смартфонов с операционной системой Android могут отсканировать QR код с данного руководства пользователя.

Подготовка к полету.

Лучи Kimon в собранном состоянии, разверните «лучи» квадрокоптера перед тем как начать полет, убедитесь что «лучи» находятся на месте и хорошо закреплены.

Установка «умного» Аккумулятора.

Пожалуйста, вставьте аккумулятор в нишу на поверхности квадрокоптера, двигайте аккумулятор до тех пор, пока не услышите, характерный щелчок замка на аккумуляторе. Что бы снять батарею необходимо надавить на «замок» защелку и аккуратно вытащить батарею.

Калибровка компаса.

Перед первым полетом необходимо осуществить калибровку компаса. Войдите в приложение с мобильного устройства, выберите функцию калибровки и следуйте инструкции на экране.

Установка лопастей винта.

Пожалуйста, установите лопасти винта. Винты устанавливаются на резьбу.

Включение квадрокоптера.

Нажмите на кнопку включения квадрокоптера, загорятся световые индикаторы, нажмите на кнопку повторно и держите ее в течении 2 секунд, отпустите кнопку включения когда индикаторы загорятся слева на право и прозвучит трехкратный звуковой сигнал. KIMON готов к работе.

Подготовка к полету.

Включите свой смартфон и найдите точку подключения WI-FI под именем KSK, пароль для подключения 1234567890, нажмите на кнопку «Соединить». После того как соединение установлено, откройте приложение и выберите режим.

Выбор режима:

Режим на улице:

В этом режиме отключается GPS и GLONASS, изделие будет контролироваться ультразвуковым локатором на расстоянии до трех метров. Режим контроля GPS и GLONASS включатся автоматически, как расстояние от вашего гаджета до KIMON превысит три метра. Все операционные режимы «режим сэлфи», режим возврата и т.д. будут работать на много лучше, при стабильном сигнале GPS.

Режим в помещении:

В этом режиме будет отключено GPS позиционирование, авто определение светового потока, распознавание высоты при помощи ультразвука. Для обеспечения безопасности в режиме «В помещении» установлен лимит скорости полета 0.5 метров в секунду, а также лимит набора высоты в 2.4 метра, все функции «умный сэлфи» будет отключено, доступно лишь автоматическая посадка в установленной точке.

Примечание: в режиме «на улице» и «в помещении» необходим устойчивый сигнал GPS. В любом из режимов необходимо хорошее освещение и чистая, ровная площадка для посадки.
(Освещение в помещении должно быть выше 15lux)

Описание интерфейса приложения.

Посадка/Возвращение

Нажмите на кнопку посадка/возвращение для того что бы активизировать функцию в один клик. Вы можете выбрать между посадкой и возвращением.

Аварийное блокирование.

Нажав на кнопку аварийного блокирования, вы отключите все двигатели квадрокоптера вызвав падение. Будьте осторожны при использовании этой функции.

Настройки:

Джойстик: Выберите Американский или Японский вариант управления.

Режим контроля: Возможность выбрать виртуальный джойстик, чувствительность движения.

Настройки камеры: Нажмите для управления параметрами камеры.

Чувствительность: Этот режим не может быть включен в помещении.

Калибровка компаса: Нажмите, что бы начать калибровку компаса.

Инструкции: Нажмите, что бы посмотреть инструкцию KIMON

ВНИМАНИЕ: Выбор между режимами «на улице» и «в помещении» производится при полной посадке. А так же переключение между данными режимами зависит от множества параметров окружающей среды.

Инструкция по управлению полетом.

После того как установили приложение и установили WI-FI подключение, вы можете выбрать один из режимов полета.

Режим «На улице»

Взлет:

Когда значок GPS загорится зеленым, нажмите на кнопку старт и проведите пальцем по экрану снизу вверх. Запустятся винты и через некоторое время, KIMON начнет взлет. В течении пяти секунд квадрокоптер поднимется на высоту три метра. Если не удалось произвести взлет, проверьте текущую точность положения GPS, возможно она не соответствует требованиям полета.

Управление полетом:

Пользователь может выбрать виртуальный джойстик и настроить различные характеристики полета (пользователь может спрятать джойстик, нажав на кнопку). Так же возможно выбрать скорость полета через кнопки Меню – Чувствительность, существует три варианта выбора скорости: Начинаящий (1м/с), Опытный (2м/с) и Профи (3м/с).

Джойстик: Вы можете выбрать между американским или японским вариантом управления.

Чувствительно управление полетом.

Наклоня телефон под различными углами, нажмите и удерживайте кнопку, расположенную по центру виртуального джойстика для управления KIMON путем наклона телефона.

ВНИМАНИЕ: Во время управления полетом, убедитесь что телефон находится в горизонтальном положении, для того что бы избежать травм при рассинхронизации баланса смартфона и квадрокоптера.

Режим фото и видео съемки.

Режим Сэлфи. KIMON фотографирует в той позиции, в которой он находился в момент включения данной функции. Так же возможно выбрать между управлением джойстиком или включить чувствительное управление.

Режим Красивое сэлфи под углом в 45 градусов: Квадрокоптер автоматически определит угол в 45 градусов и отдалится на 10 метров и зависнет.

Режим Простое сэлфи: Выбрав данный режим KIMON начнет автоматическую фото/видео съемку определив положение головы пользователя.

Панорамное видео: Квадрокоптер летает по кругу 360 градусов и ведет съемку.

Окружное сэлфи в 360 градуов: Выберите место и поставьте квадрокоптер в режим зависания, установите радиус полета и KIMON начнет фотосъемку.

ВНИМАНИЕ: Нажав на кнопку стоп, можно отменить выбранную функцию съемки, приложение включит стандартный режим по умолчанию, в это время квадрокоптер будет находится в режиме зависания.

Посадка.

Возвращение квадрокоптера. Нажмите на кнопку посадки/возвращения и выберите возвращение, проведите пальцем по экрану слева направо для подтверждения действия. Квадрокоптер вернется на место взлета. Максимальное не схождение с точкой взлета может составлять 3 метра в зависимости от точности GPS навигации.

Посадка: нажмите кнопку посадка/возвращение выберите функцию посадки, проведите пальцем по экрану слева направо для подтверждения действия, Kimon совершит посадку автоматически.

Защита от бесконтрольного полета.

При обрыве связи между квадрокоптером и приложением запущенным со смартфона, KIMON автоматически зависнет на 30 секунд, если за это время связь не восстановится квадрокоптер совершит посадку.

Функция возврата при низком уровне заряда аккумулятора .

Достигнув уровня заряда в 25% мощности, KIMON активирует функцию возврата на точку взлета, пользователь может отменить это действие.

Функция возврата при низком уровне заряда аккумулятора .

Достигнув уровня заряда в 15% мощности, KIMON активирует функцию посадки, пользователь не может отменить данное действие.

Световые индикаторы на квадрокоптере.

Левый индикатор заднего луча красный. Правый индикатор заднего луча зеленый.

Если система квадрокоптера не прошла проверку: красный и зеленый индикаторы одновременно быстро мигают ярким светом.

Если система квадрокоптера прошла проверку: красный и зеленый индикаторы горят непрерывно.

Если полет проходит нормально: красный и зеленый индикаторы медленно мигают.

Во время возвращения или посадки красный и зеленый индикаторы прерывисто и медленно мигают.

Квадрокоптер потерял связь с приложением: красный индикатор мигает быстро, зеленый непрерывно горит.

При достижении низкого уровня заряда батареи 1 уровень (25% мощности заряда) красный индикатор горит непрерывно, зеленый мигает медленно.

При достижении низкого уровня заряда батареи 2 уровень (15% мощности заряда) красный индикатор мигает быстро, зеленый индикатор горит непрерывно.

При горизонтальной калибровке компаса красный индикатор остается зеленым.

При вертикальной калибровке компаса красный индикатор остается зеленым.

Режим в помещении.

Взлет.

Нажмите на кнопку старт, проведите пальцем по экрану смартфона снизу вверх, квадрокоптер включится и через пять секунд начнет взлет, зависнув на высоте 1.5 метра, в зависимости от препятствий на земле.

Управление полетом.

Полет в режиме в помещении такой же как и при режиме на улице, но скорость полета ограничена 0.5 м/с.

Посадка.

Нажмите на кнопку посадка/ возвращение, выберите посадка, проведите пальцем по монитору смартфона слева направо для подтверждения действия, KIMON совершит посадку автоматически.

Защита от бесконтрольного полета.

При обрыве связи между квадрокоптером и приложением запущенным со смартфона, KIMON автоматически зависнет на 30 секунд, если за это время связь не восстановится квадрокоптер совершит посадку.

Функция возврата при низком уровне заряда аккумулятора.

Достигнув уровня заряда в 25% мощности, KIMON активирует функцию возврата на точку взлета, пользователь может отменить это действие. Достигнув уровня заряда в 15% мощности, KIMON активирует функцию посадки, пользователь не может отменить данное действие.

ВНИМАНИЕ: Рекомендуем проверять информацию на сайте производителя и своевременно обновлять приложение.